



**РЕСПУБЛИКА ТЫВА
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАА-ХОЛЬСКОГО КОЖУУНА**

**ТЫВА РЕСПУБЛИКА
ЧАА-ХОЛ КОЖУУН ЧАГЫРГАЗЫ**

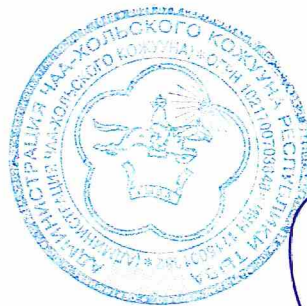
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от «3» сентября 2025 г. № 318
с. Чаа-Холь

Об утверждении основных направлений инвестиционной
политики в области развития автомобильных дорог общего
пользования местного значения
Чаа-Хольского кожууна Республики Тыва

В соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 13 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Уставом Чаа-Хольского кожууна Республики Тыва **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чаа-Хольского кожууна Республики Тыва согласно приложения.
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Чаа-Хольского кожууна.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Председатель администрации
Чаа-Хольского кожууна



А.В. Одегей

Основные направления инвестиционной политики в области развития
автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории
Чаа-Хольского кожууна Республики Тыва

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чаа-Хольского кожууна Республики Тыва (далее - основные направления инвестиционной политики) разработаны в соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 13 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2. Основные направления инвестиционной политики являются ориентиром для планирования, обуславливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чаа-Хольского кожууна Республики Тыва

РАЗДЕЛ 2. СОСТОЯНИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЧАА-ХОЛЬСКОГО
КОЖУУНА РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

2.1. Сельские автомобильные дороги по своему значению могут являться автомобильными дорогами местного значения либо муниципального района, либо сельского поселения. В первом случае это автомобильные дороги, которые соединяют населенные пункты в границах муниципального района, во втором случае это автомобильные дороги, которые расположены в границах населенных пунктов сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам неограниченного круга лиц обеспечивая жизнедеятельность населенных пунктов, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

2.2. В настоящее время на территории Чаа-Хольского кожууна Республики Тыва протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 37,5 км. Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чаа-Хольского кожууна Республики Тыва не может считаться удовлетворительным, поскольку более 8 % автодорог не соответствуют современным стандартам их эксплуатации. Поэтому требуется особое внимание к выполнению работ по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное проведение ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог, в соответствии с требованиями технических регламентов.

РАЗДЕЛ 3. ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ РАЗРАБОТКИ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ЧАА-ХОЛЬСКОГО КОЖУУНА РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

3.1. Задачами разработки основных направлений инвестиционной политики являются:

1) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и выявление проблем хозяйственного развития;

2) выявление проблемных зон, требующих первоочередного разрешения для сохранения существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чаа-Хольского кожууна Республики Тыва;

3.2. Целями разработки основных направлений инвестиционной политики является повышение эффективности управления и развитие сети автомобильных дорог, отвечающих требованиям технических регламентов и современного общества.

3.3. Для реализации поставленных целей необходимо:

1) предусмотреть более полное финансирование мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, позволяющих охватить большую территорию Чаа-Хольского кожууна Республики Тыва;

2) увеличить объемы строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) увеличить производительность труда, направленного на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

РАЗДЕЛ 4. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЧАА-ХОЛЬСКОГО КОЖУУНА РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

4.1. Реализацию мероприятий по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чаа-Хольского кожууна Республики Тыва предполагается осуществлять за счет дорожного фонда Чаа-Хольского кожууна Республики Тыва и в пределах средств муниципальной программы Чаа-Хольского кожууна Республики Тыва «Благоустройства села Чаа-Холь Чаа-Хольского кожууна Республики Тыва», "Комплексное развитие сельских территорий Чаа-Хольского кожууна».

4.2. Приоритетные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения на Чаа-Хольского кожууна Республики Тыва:

1) разработка проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения;

2) приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения;

4) строительство автомобильных дорог и сооружений.